

MODELOS	WRX 2.0 CVT	WRX 2.5 STI MT
CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES		
Volante con regulación vertical y telescópica	✓	✓
Timón en cuero	✓	✓
Selector de cambios en el volante - Paddle Shift	✓	-
Sistema de acceso (sensor táctil) y encendido del motor sin llave Smart Entry	✓	✓
SI Drive con comando al volante con	3 Modos de conducción (Inteligente, Sport y Sport Sharp)	3 Modos de conducción (Inteligente, Sport y Sport Sharp)
Diferencial Central Controlado por el Conductor (DCCD)	-	✓
Control crucero con comando al volante	✓	✓
Controles de audio al volante	✓	✓
Sistema de manos libres Bluetooth con control al volante	✓	✓
Sistema Subaru Infotainment con pantalla Touch de	7"	7"
Sistema de audio Premium Harman Kardon	-	*
Display multifuncional con pantalla LCD a color de	4,3"	4,3"
Climatizador automático Bi-Zona	✓	✓
Cámara de visión trasera	✓	✓
Acelerador electrónico	✓	✓
Pedales aluminio	✓	✓
ASIENTOS		
Tapiz sillas	Cuero	Cuero de color negro y rojo
Asiento conductor altura regulable	Eléctrico	Eléctrico
Regulación asiento copiloto	Manual	Manual
EXTERIOR		
Toma de aire capot	✓	✓
Exploradoras	✓	✓
Faros delanteros LED con lavafaros	✓	✓
Encendido automático de limpia brisas con sensor de lluvia	✓	✓
Faros traseras combinadas de LED	✓	✓
Espejos laterales de color	Carrocería - Negro	Carrocería - Negro
Indicador de giro incorporadas en los espejos laterales	✓	✓
Antena aleta tiburón	✓	✓
Techo corredizo	✓	✓
Rin en	Aleación	Aleación Forjados
Doble salida de escape cromada dual	✓	✓
Spoiler laterales	✓	✓
Spoiler trasero	✓	Deportivo

WRX STI



SUBARU



SISTEMA DE SUJECCIÓN INFANTIL - ISOFIX ECE R14



SISTEMA DE BOLSA DE AIRE O AIRBAG (*) UN R94/R95



SISTEMA DE ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO ISO15623



CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD ECE R13H



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS ECE R13H

Symmetrical All Wheel Drive Motor Subaru Boxer VDC Control de Estabilidad 5 Estrellas en Seguridad



SubaruAutoColombiana

subaruautocolombiana

322 312 5544

www.subaruautocolombiana.com

SIEMPRE EXIGE MAS

Haz más de lo que te encanta hacer, y no te disculpes por ello. WRX y WRX STI fueron construidos para ayudarte a obtener la máxima emoción y aventura en cada momento. No importa si es durante el viaje, o al llegar a tu destino, siempre estarás listo para vivir la vida al máximo. Con una sensación vigorizante en la carretera, y apoyo para todas tus aventuras fuera de la misma, WRX y WRX STI están listos para brindarte más de lo que deseas en la vida, diariamente.



Symmetrical All Wheel Drive

La estabilidad da tranquilidad en la carretera. La estabilidad también ofrece agilidad que entusiasma e inspira confianza. Los vehículos Subaru están dotados de una habilidad superior para ponerte en control detrás del volante, gracias al diseño intrínsecamente estable del Symmetrical All Wheel Drive que cuenta con motor SUBARU BOXER. El diseño excepcional de este sistema entrega potencia con eficacia a las cuatro ruedas en todo momento para obtener un control superior en todos los caminos y bajo malas condiciones climáticas. Además permite que los componentes principales queden alineados longitudinalmente para un excelente equilibrio lateral y precisión en el manejo. Es más, la misma crea un bajo centro de gravedad para una fascinante sensibilidad. Las incomparables ventajas del Symmetrical All Wheel Drive contribuyen a un manejo excepcionalmente gratificador y brindan la capacidad de evitar mejor los peligros.

SI-Drive:

Subaru Intelligent Drive (SI-Drive) te permite adaptar el carácter de manejo del WRX y WRX STI a tu gusto. Cuando estás en el Modo Intelligent (Inteligente) {I}, la aceleración es suave con una óptima eficiencia. Selecciona el modo Sport (deportivo) {S} para una respuesta lineal y una operación versátil en cada condición. Para extraer la máxima respuesta del motor con alimentación turbo, cambia al Modo Sport Sharp (deportivo intenso) {S#}. Este te proporciona la respuesta más directa del acelerador y el control preciso de las velocidades del motor a través de toda la gama de revoluciones.

DCCD multi modo WRX STI

El Diferencial Central Controlado por el Conductor (DCCD) permite configurar el bloqueo del diferencial central del WRX STI y de esta manera determinar el estilo de manejo. El mismo ajusta tanto el embrague de transferencia multidisco de tipo electromagnético como el bloqueo mecánico de un Diferencial de Deslizamiento Limitado (LSD) para asignar el torque a las ruedas delanteras y traseras. El Modo Auto encuentra la distribución ideal de potencia para condiciones cambiantes, mientras que en Auto {+} conserva más potencia en las ruedas delanteras para una mayor tracción. Auto {-} asigna más potencia a las ruedas traseras para una toma de curvas más cerrada y el Modo Manual de seis pasos permite mantener fijas las preferencias de manejo del conductor.

Sistema de Sonido De Vanguardia Harman/Kardon

El sistema de audio Premium del WRX STI mejora la acústica para disfrutar al máximo del audio. La pantalla se encuentra visible con la mínima distracción mientras se maneja, esta pantalla muestra una variedad de información que lo mantiene en contacto con el vehículo. La misma puede mostrar incluso un medidor digital de presión del turbo que le permite seguir de cerca la condición del turbocompresor.

ENTORNO PERSONALIZABLE DE MANEJO DE WRX / WRX STI

Control electrónico de estabilidad multi modo:

El Control Electrónico de Estabilidad (VDC). Multi Modo protege en caso de pérdida de control que se haya detectado, a la vez que ofrece tres distintos modos para una performance más flexible. El Modo Normal hace funcionar plenamente el sistema. Cambie al Modo de Tracción a fin de elevar el nivel mínimo para la intervención, permitiendo de esa manera maximizar el control y el torque entregado a las ruedas. Incluso se puede seleccionar el Modo Off (apagado) para desactivar el Control Electrónico de Estabilidad.

Airbags

El WRX y WRX STI ofrecen airbags SRS delanteros, airbags SRS laterales delanteros, Airbags SRS de cortina y también un airbag para las rodillas, que ayuda a proteger las extremidades inferiores del conductor.

Chasis de afinación deportiva

Años de competencias, pruebas exhaustivas y avances en materiales e ingeniería, se han combinado para inspirar los diseños del chasis para el WRX y el WRX STI. La excepcional estabilidad y una respuesta ultra rápida fueron el componente central en este desarrollo, mientras que se utilizó acero de alta resistencia a la tracción en la totalidad del bastidor para aumentar su rigidez torsional y controlar mejor el peso del vehículo. Lo que es más, la suspensión fue puesta a punto de acuerdo a normas muy precisas con estabilizadores más rígidos, constantes elásticas más rápidas y mejoras tales como bujes de bolas con soportes más rígidos. Esto equilibra de manera experta la rigidez y la flexibilidad para crear una respuesta inmediata y una conexión sin precedentes entre el conductor, el vehículo y la carretera.



SEGURIDAD DE ALTA PERFORMANCE DE WRX / WRX STI

Motor SUBARU BOXER

Debajo del capot de aluminio de WRX STI se encuentra la fuente de su impresionante performance. Un Motor SUBARU BOXER de 2,5 litros con alimentación turbo que proporciona una aceleración electrizante. La performance se puede modificar con el SI-Drive, que permite seleccionar 3 niveles de respuesta, desde suave y eficiente a una totalmente deportiva. El motor se beneficia además con el Sistema de Control Activo de Válvulas Dual (Dual AVCS) que ayuda a producir una curva plana de torque a través de una amplia gama de revoluciones para así aprovechar una performance con una transmisión de 6 velocidades de cambios rápidos y de sensación natural.

ESPECIFICACIONES WRX STI

MODELOS	WRX 2.0 CVT	WRX 2.5 STI MT
PESOS Y MEDIDAS		
Longitud total (mm)	4.595	4.595
Ancho total (mm)	1.795	1.795
Alto total (mm)	1.475	1.475
Distancia entre ejes (mm)	2.650	2.650
Distancia mínima del suelo (cm)	13.5	13.5
Peso en orden de marcha (kg)	1.466	1.516
Capacidad del baúl (Lt)	460	460
MOTOR		
Tipo	Subaru Boxer DOHC 16 válvulas Sport Lineartronic con alimentación turbo	Subaru Boxer DOHC 16 válvulas Manual con alimentación turbo de alto rendimiento e intercooler
Diámetro y carrera	86 x 86	99,5 x 79
Cilindrada (cm3)	1.998	2.457
Sistema de alimentación	Inyección Directa Gasolina	Inyección a los Puertos
PERFORMANCE		
Potencia máxima (Hp/rpm)	268 / 5.600	305 / 6.000
Torque máximo (Nm/rpm)	350 / 5.200	407 / 4.000
TRANSMISIÓN		
Tipo de transmisión	Lineartronic CVT con Paddle Shift	Manual de 6 Velocidades
Sistema de tracción AWD	Diferencial central de acople viscoso de deslizamiento limitado	Diferencial central controlado por el conductor
COMPONENTES		
Dirección	Dirección piñón y cremallera asistida Eléctricamente	Dirección piñón y cremallera asistida Eléctricamente
Suspensión delantera	Independiente Mac Pherson	Independiente Invertida Mac Pherson
Suspensión trasera	Independiente de Doble Brazo Oscilante	Independiente de Doble Brazo Oscilante
Radio mínimo de giro (mt)	5,4	5,5
Frenos delanteros	Discos Ventilados	Discos Ventilados Brembo
Frenos traseros	Discos Sólidos	Discos Ventilados Brembo
Neumáticos y rines	245 / 40 R 18	245 / 40 R 18
SEGURIDAD		
Symmetrical AWD. Tracción permanente en las cuatro ruedas	✓	✓
Sistema de frenos ABS con distribución electrónica de frenado EBD	✓	✓
Sistema de control electrónico de estabilidad VDC	✓	✓
Sistema de asistente de frenado BA	✓	✓
Asistente de arranque en pendiente - Hill Start Assist	✓	✓
Airbag frontal conductor y copiloto	✓	✓
Airbag de rodilla para el conductor	✓	✓
Airbag lateral	✓	✓
Airbag de cortina	✓	✓
Subchasis soporte de motor colapsable	✓	✓
Anclaje para sillas de niños ISOFIX en asientos traseros	✓	✓

Las características que aparecen en esta ficha son ilustrativas y no constituyen oferta comercial. Las especificaciones pueden estar sujetas a cambio dependiendo de su efectiva disponibilidad y podrán variar de acuerdo con la versión comercializada en Colombia. PRACO DIDACOL S.A.S., se reserva el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. Esta información está basada en la última actualización entregada por el fabricante, las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente oferta mercantil y orden de pedido.